

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico

HYUNDAI SANTA FE

vettura verificata il 05/2011



allarme Cat. LOCALLARMEPLIP

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore, selezionare :

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA.**

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMANDI TOYOTA.**

Pol com ---
Pol inib ---

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento sirena

Fissare la sirena nel vano motore lato guida vicino al supporto ammortizzatore e fissando la staffa tramite il bullone originale.

Alimentazione sirena

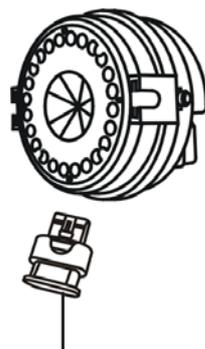
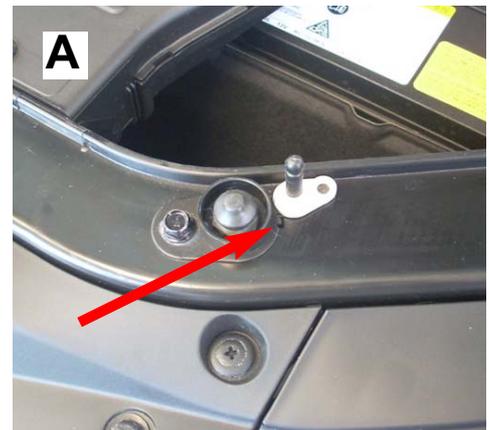
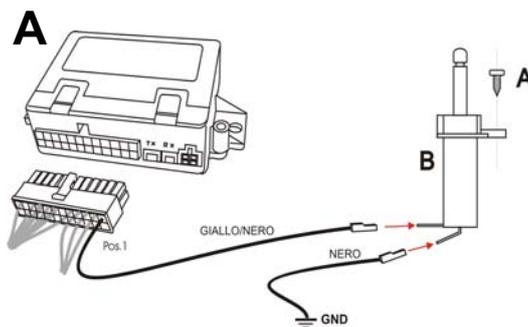
Per le alimentazioni si consiglia di collegarsi direttamente alla batteria del veicolo proteggendo la linea tramite un fusibile da almeno 5A .



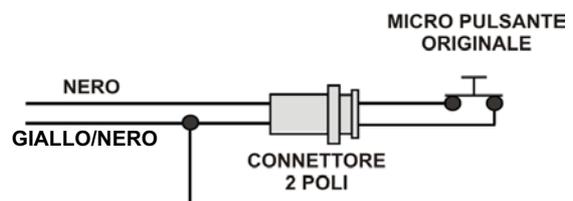
Protezione cofano motore

Per le vetture senza pulsante originale posizionare il pulsante fornito nel kit sul rivestimento plastico sopra al fanale lato guida. **Foto A**

Per le vetture con pulsante originale collegarsi al filo **GIALLO/NERO** sotto al connettore a 2 poli del pulsante originale nel vano motore. **(B)**

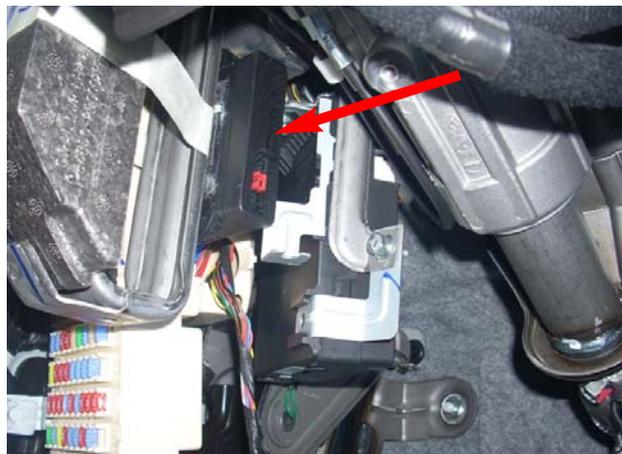


B



Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione fissare la centralina allarme sulla staffa metallica alla sinistra del piantone sterzo sotto al cruscotto lato guida .



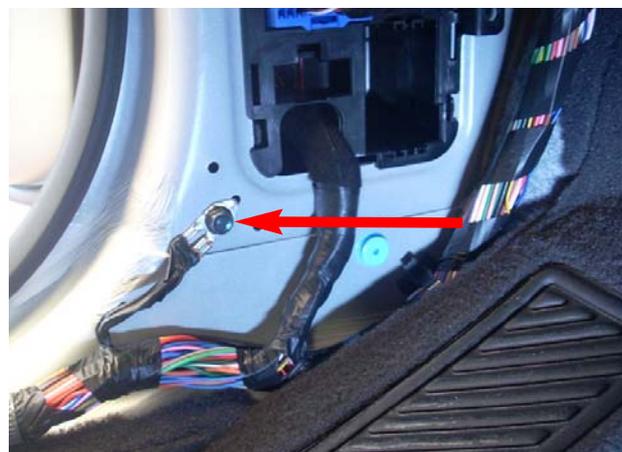
Positivo di alimentazione centralina allarme

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos. n°12** nel connettore grigio a 18 poli siglato sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Negativo di alimentazione centralina allarme

Tramite il faston tondo da 6 mm in dotazione nel kit collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla diramazione di serie dietro al battitacco lato guida.



Collegamento positivo sotto chiave +15

Collegare il filo **ROSSO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIONE pos. n°14** nel connettore grigio a 18 poli siglato sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



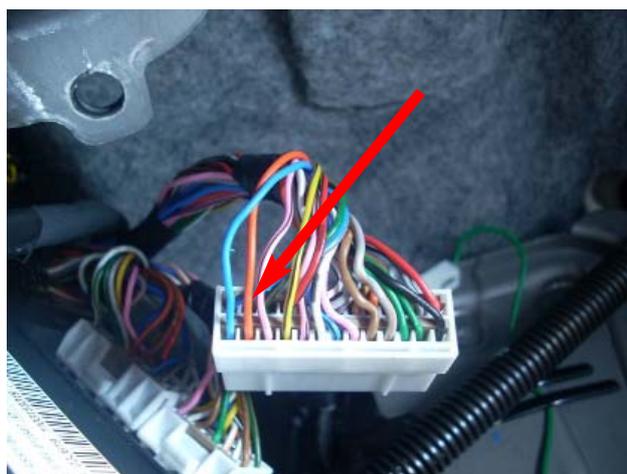
Collegamento indicatori di direzione

Collegare i fili **AZZURRO** e **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme ai fili **ROSA pos. n°10** e **BIANCO pos.11** nel connettore grigio a 18 poli sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



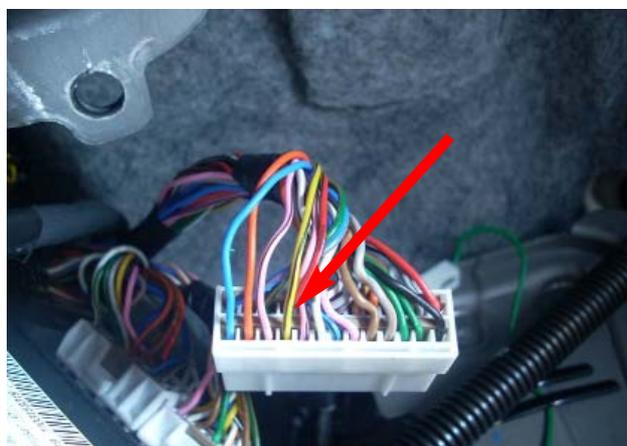
Protezione porte

Collegare il filo **GIALLO** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO** nel connettore bianco a 26 poli della centralina nera dietro la scatola fusibili.



Protezione baule

Collegare il filo **GIALLO/NERO** del cablaggio allarme al filo **GIALLO/NERO** nel connettore bianco a 26 poli della centralina nera dietro la scatola fusibili.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla copertura plastica del montante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “**INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO**”.

N.B. Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag



Posizionamento led

Installare il led sulla parte plastica alla sinistra della strumentazione contachilometri eseguendo un foro da 6mm.



Posizionamento lettore chiave elettronica

Installare il lettore emergenza sulla paratia laterale del cruscotto lato guida eseguendo un foro 16mm.

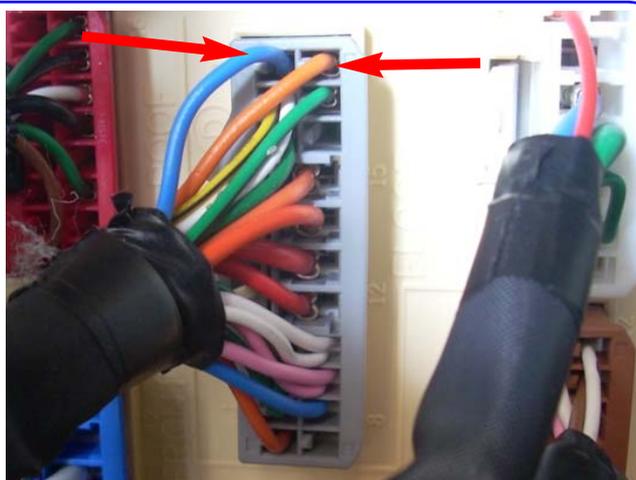


Collegamento ON-OFF

Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **ARANCIONE pos.18**.

Collegare il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **BLU pos. n°7**.

I fili si trovano nel connettore grigio a 18 poli sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



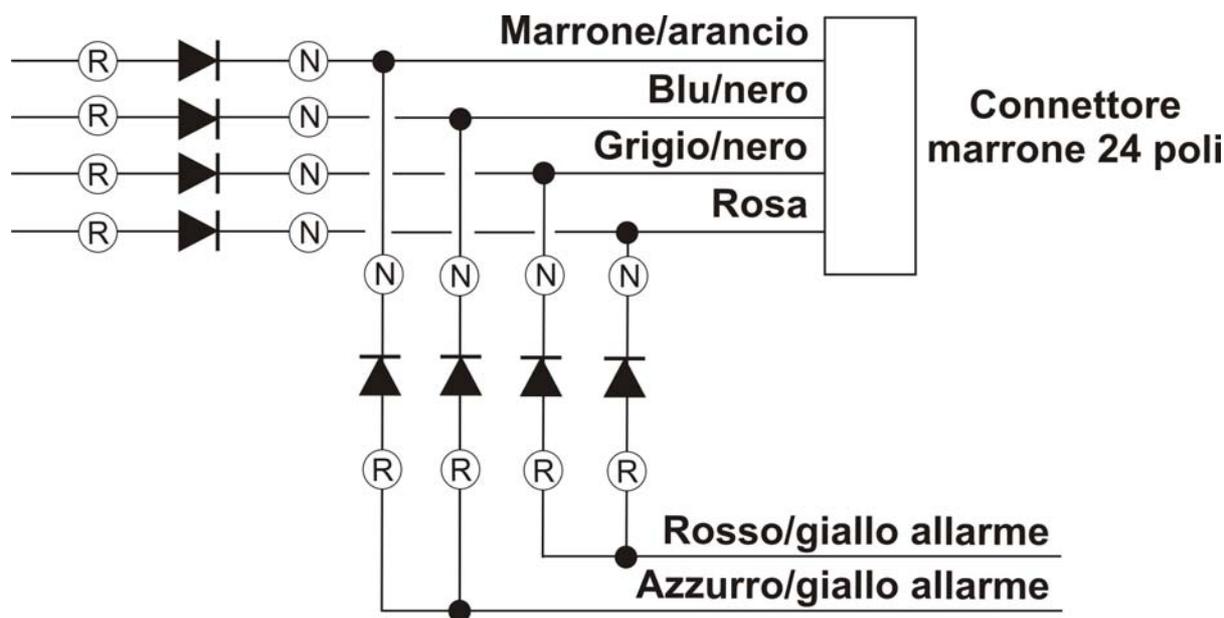
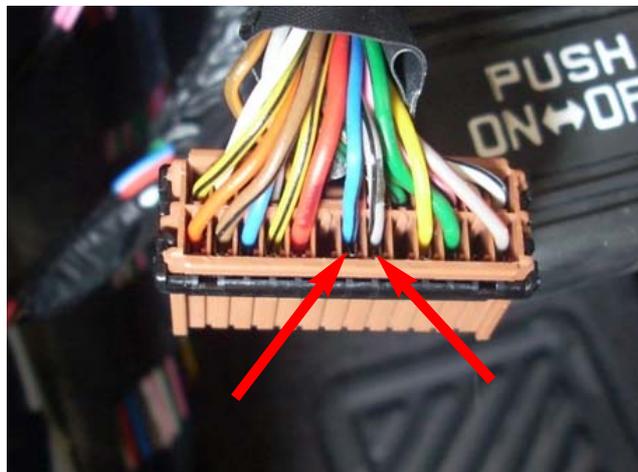
Collegamento inibizioni ON-OFF

Tramite i diodi forniti nel kit collegare il filo **ROSSO/GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **GRIGIO/NERO pos.17** e **ROSA pos.6**

Collegare il filo **AZZURRO/GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **BLU/NERO pos. n°18** e **MARRONE/ARANCIO pos.5**

I fili si trovano nel connettore marrone a 24 poli fissato dietro la copertura paratia lato guida.
Per la modalità di collegamento fare riferimento allo schema sotto riportato.

NB: nel kit sono presenti n°5 cavetti diodi



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.11 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.